

Требования

по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры

1. Настоящий документ определяет требования по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры.

2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, не являющиеся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, физические лица, следующие либо находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, обязаны:

а) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

б) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

3. Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 2 настоящего документа, физические лица, следующие либо находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, обязаны осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12² Федерального закона "О транспортной безопасности".

Допуск военнослужащих войск национальной гвардии Российской Федерации, лиц, проходящих службу в войсках национальной гвардии Российской Федерации и имеющих специальные звания полиции, военной и специальной техники, следующих на участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь от км 138 + 940 (со стороны Таманского полуострова) до км 162 + 748 (со стороны Керченского полуострова), включая автодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив км 141 + 018 - км 160 + 048, и участок железнодорожных путей от точки с ординатой 156 км ПК4 + 01 до точки с ординатой 137 км ПК3 + 68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив, осуществляется на основании пропусков, согласованных с объединенным координационным центром, созданным для обеспечения непрерывного взаимодействия сил и средств в ходе выполнения задач по защите указанных объектов транспортной инфраструктуры (далее - пропуска).

Указанное согласование пропусков осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 14 особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2020 г. N 1566 "Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности".

Досмотр, дополнительный и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности имеющих пропуск военнослужащих войск национальной гвардии Российской Федерации, лиц, проходящих службу в войсках национальной гвардии Российской Федерации и имеющих специальные звания полиции, на контрольно-пропускных пунктах, постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зонах безопасности, установленных вокруг объектов транспортной инфраструктуры, указанных в абзаце втором настоящего пункта, не проводится.

4. Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, не являющимся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, физическим лицам, следующим либо находящимся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, запрещается:

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12² Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без прохождения процедуры досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использовать пиротехнические изделия;

и) использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, не являющиеся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, физические лица, следующие либо находящиеся в зоне безопасности, установленной вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, обязаны:

а) соблюдать ограничения и запреты, предусмотренные установленными Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8¹ статьи 12³ Федерального закона "О транспортной безопасности" особенностями защиты от актов незаконного вмешательства отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности;

б) выполнять требования лиц, осуществляющих меры защиты от актов незаконного вмешательства в зонах безопасности, устанавливаемых вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.

Контроль в целях безопасности в отношении жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ) Меры безопасности в отношении ЖАГ

1. ЖАГ включают (но этот перечень не является исчерпывающим): воду и другие напитки, супы, сиропы, джемы, тушеное мясо, соусы и пасты, другие пищевые продукты в соусах или с содержанием большого количества жидкости, кремы, лосьоны, косметические средства, масла, духи, спреи, гели, включая гели для волос и душа, содержимое находящегося под давлением емкостей, включая пену для бритья, другие виды пены и дезодоранты, пасты, включая зубную пасту, смеси жидкостей с твердыми веществами, тушь для ресниц, блеск для губ или гигиеническую губную помаду, а также любой другой продукт аналогичной консистенции при комнатной температуре.

2. Перевозка всех предназначенных для личного пользования ЖАГ должна осуществляться с учетом следующих рекомендаций:

а) все ЖАГ следует перевозить в емкостях вместимостью не более 100 мл каждая или эквивалентной вместимостью, выраженной в других единицах измерения объема;

б) все ЖАГ, содержащиеся в емкостях вместимостью более 100 мл, к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично, хотя перевозка пустых емкостей вместимостью более 100 мл разрешается;

в) содержащие ЖАГ емкости следует помещать в прозрачный закрывающийся полиэтиленовый пакет объемом не более 1 л. Примерный размер пакета объемом 1 л: 20,5 см × 20,5 см или 25 см × 15 см или эквивалентный размер. Емкости должны свободно размещаться внутри пакета, который должен быть полностью закрыт;

г) каждому пассажиру разрешается провозить только один такой пакет с ЖАГ, который предъявляется для досмотра отдельно;

д) применяются все обычные меры контроля и проверки в целях безопасности, включая выборочный ручной досмотр пассажиров и ручной клади;

е) освобождения от вышеуказанных мер допускаются в отношении медикаментов, детского питания, включая молоко, и продуктов, предназначенных для удовлетворения специальных диетических потребностей или других медицинских целей.

Технические требования к защищенному от несанкционированного вскрытия пакету

13. ЗНВП должны изготавливаться из следующего материала:

а) прозрачный высокопрочный полиэтилен низкой плотности или эквивалентный материал;

б) по возможности, утилизируемые и экологически безвредные материалы;

в) размер и толщина определяются согласно назначению, минимальная толщина составляет 50 микрон.

14. На лицевой стороне ЗНВП:

а) для закрытия пакета необходимы:

- защищенная от несанкционированного вскрытия лента красного цвета шириной не менее 30 мм с клеезащитной лентой шириной 40 мм;

- чувствительная к нажатию самоклеющаяся лента с высокой степенью начальной клейкости для обеспечения сразу же после запечатывания пакета надежности и разрывопрочности;

- встроенный элемент защиты или скрытые графические символы для обнаружения несанкционированного вскрытия. Если делается попытка удалить ленту, появляется скрытый до этого графический знак, стереть который невозможно. Такой графический знак должен быть виден даже при температурах замерзания или при нагревании до точки плавления пакета;

- скрытая защитная надпись на обратной стороне ленты, которая может быть напечатана вместе с зарегистрированным фирменным символом или графическим знаком и которая повторяется по всей длине ленты, являясь дополнительным элементом защиты;

б) кромка должна иметь:

- боковые и нижнюю заплавленные кромки (двойным или широкополосным швом) шириной не менее 15 мм с печатной надписью на кромках;

- печатная надпись по кромкам "НЕ ВСКРЫВАТЬ" или название аэропорта или эксплуатанта воздушных судов, либо любая другая повторяющаяся надпись или графика шириной не менее 5 мм, которая может выходить за кромку пакета;

- фон красного цвета, хотя цвет и шрифт печати не устанавливаются и могут различаться;

- методы заплавления кромок (рельефный рисунок) и защита внутренних поверхностей шва, что сводит к минимуму риск несанкционированного вскрытия. Данный элемент не обязателен, но рекомендуется. Также

факультативным является использование встроенного средства защиты или скрытой графики, которые будут указывать на вскрытие кромок;

в) для надписи предусматривается:

- защитный знак зеленого цвета (Пантон 368С) в середине защитной прямоугольной рамки. Диаметр такого знака должен покрывать не менее 33% ширины пакета; и

- прямоугольная рамка красного цвета (Пантон 485С) в нижней части пакета с надписью "Не вскрывать до прибытия в конечный пункт назначения. В случае вскрытия пакета содержимое может быть конфисковано";

г) для подтверждения и идентификации необходимо предусмотреть:

- пространство для квитанции или по усмотрению карман внутри пакета на видном месте в верхнем левом углу защитной прямоугольной рамки; в квитанции должна быть указана следующая информация:

- дата покупки в формате дд/мм/гг или дд/мм/гггг;

- место покупки – государство, аэропорт и/или эксплуатант воздушных судов с использованием международных кодов;

- номер(а) рейса(ов) и, по возможности, фамилия пассажира;

- количество и перечень приобретенных и помещенных в ЗНВП товаров;

- происхождение пакета с указанием следующей информации:

- трехбуквенный код предприятия розничной торговли аэропорта в конкретном государстве или международный код эксплуатанта воздушных судов в случае беспрошленной продажи на борту воздушного судна. Трехбуквенные коды государств для обозначения предприятий розничной торговли в аэропортах содержатся в части I «Машиносчитываемые паспорта» документа "Машиносчитываемые проездные документы" (Doc 9303), который помещен в разделе «Бесплатные издания» на веб-сайте ИКАО по адресу: www.icao.int. Коды эксплуатантов воздушных судов содержатся в документе «Условные обозначения летно-эксплуатационных агентств, авиационных полномочных органов и служб» (Doc 8585);

- название изготовителя с полным регистрационным номером ИКАО;

- инвентарный код и защитный код или элементы защиты ЗНВП на предприятиях розничной торговли и в магазинах. Для защитного кода или элемента, которые предназначены для обеспечения надлежащего контроля за ЗНВП по всей цепочке поставки, а также обеспечения возможности их прослеживаемости в случае расследования, конкретной технологии не предусмотрено, однако необходимо использовать индивидуальную нумерацию и обозначение подлинности.

15. На оборотной стороне ЗНВП могут быть указаны эмблемы или логотипы конкретных аэропортов или предприятий розничной торговли.

16. Если необходимо указать название аэропорта, это следует сделать на кромках ЗНВП или внутри отдельной рамки в красной прямоугольной рамке.

17. Для целей наглядности на рис. 1 приводятся примеры форматов ЗНВП. Поскольку снабжать пакеты ручками не обязательно, рамку с названием государства или изготовителя и защитную рамку можно расположить внутри красной прямоугольной рамки.



Рис. 1. Примеры форматов ЗНВП

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ, СВЯЗАННЫХ С УГРОЗОЙ СОВЕРШЕНИЯ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1. При получении визуальной (увиденной) угрозы совершения или совершении акта незаконного вмешательства, а также об обнаружении предполагаемого взрывного устройства, потенциально опасных веществ и предметов на территории аэропорта работник сторонней организаций, независимо от форм собственности и принадлежности, должен **незамедлительно** сообщить:

- в подразделение транспортной безопасности АО «Международный аэропорт Владивосток» (далее ПТБ) по телефону 8(423)230-68-55 или 8(423)230-68-57, моб. телефон 8-924-730-03-46;

- оперативному дежурному ЛОП в аэропорту г. Владивостока по телефону 8(423)260-64-70.

Точно сообщить: что (кого) и где увидел, количество участников (предметов, техники) т.д.

2. При получении письменной угрозы о совершении акта незаконного вмешательства:

- в кратчайший срок сообщить сменному начальнику ПТБ по телефону 8(423)230-68-55; 8(423)230-68-57, моб. телефон 8-924-730-03-46 или дежурному ЛОП в аэропорту г. Владивостока по телефону 8(423) 260-64-70;

- не допускать небрежное обращение с полученными документами и передачу их через нескольких лиц (знакомых, друзей и т.д.);

Лицо, получившее сообщение об угрозе взрыва в письменном виде, должно сохранить его и передать сменному начальнику ПИТБ и точно изложить, каким образом оно было обнаружено.

3. При получении устной угрозы совершения акта незаконного вмешательства:

- внимательно выслушать информатора, стараясь детально запомнить содержание;

- предложить информатору пройти к дежурному ЛОП в а/п г. Владивостока для личной передачи сообщения;

- при отказе - запомнить его приметы, направление, в котором он скрылся, транспорт, которым он воспользовался (вид, марка, номер, цвет), количество и приметы возможных сообщников и сообщить об этом установленным порядком.

4. При получении информации об угрозе взрыва по телефону следует руководствоваться Порядком действий лица, получившего по телефону сообщение об угрозе взрыва, заполнить стандартную форму донесения и передать ее сменному начальнику ПТБ. Обсуждать и распространять посторонним лицам полученное сообщение категорически запрещается.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ЛИЦА, ПОЛУЧИВШЕГО ПО ТЕЛЕФОНУ СООБЩЕНИЕ ОБ УГРОЗЕ ВЗРЫВА

1. Действия лица, получившего сообщение об угрозе взрыва

1.1. Любое лицо, получившее сообщение об угрозе взрыва или совершения другого АНВ, непосредственно по телефону, установленным сигналом (жестом, фразой и т.п.), при возможности отключив микрофон, должно сообщить коллегам, находящимся рядом, о том, что по телефону (указать номер) передается информация, содержащая угрозу, а также:

- внимательно выслушать и записать точные выражения, которые употреблял звонивший;

- принять меры для того, чтобы установить, откуда поступил звонок, или подать сигнал другому сотруднику, чтобы он попытался это сделать;

- принять меры для того, чтобы записать телефонное сообщение в тех случаях, когда запись не производится автоматически;

- вести телефонный разговор как можно дольше, чтобы получить как можно больше информации;

- задать позвонившему лицу, следующие вопросы:

ГДЕ заложено взрывное устройство?	Данный вопрос задается первым, с тем, чтобы можно было составить план эвакуации.
КОГДА должен произойти взрыв?	Чтобы узнать время, в течение которого необходимо провести эвакуацию.
КАК оно выглядит?	Чтобы во время поисков помочь распознать взрывное устройство.
КТО вы?	Чтобы выяснить, принадлежит ли звонящий, к какой-либо известной группе.
ПОЧЕМУ вы это делаете?	Чтобы получить более ясное представление о данном происшествии и продлить время разговора, тем самым облегчая отслеживание телефонного звонка.
Примечание 1. Следует задавать прямые, а не наводящие вопросы. Например, вместо вопроса: «Находится ли взрывное устройство в багажном отсеке воздушного судна?» следует спросить: «Где точно находится взрывное устройство?»	
Примечание 2. Важно соблюдать очередность, в которой задаются вопросы, поскольку звонящий, может повесить трубку раньше, чем будут заданы все вопросы.	

- сообщить о полученной угрозе сотруднику ЛОП в аэропорту г. Владивостока по телефону 8 (423) 260-64-70 или сменному начальнику СТ(А)Б АО «МАВ» по телефону 8-924-730-0346.

- заполнить приводимую ниже стандартную форму «Донесение о получении сообщения об угрозе взрыва» и незамедлительно передать его сменному начальнику СТ(А)Б АО «МАН».

2. Образец донесения о получении сообщения об угрозе взрыва

Фамилия лица, получившего сообщение об угрозе взрыва:	Время:	Дата:
Текст сообщения (точные выражения, которые употреблял звонивший):		

Где заложено взрывное устройство?

Аэровокзал	Топливо-хранилище	Грузовая зона	Помещения эксплуатанта воздушных судов или зона технического обслуживания	Прочие места
Воздушное судно	Номер рейса	Время вылета	Пункт назначения	
Проявил ли звонивший при описании места нахождения взрывного устройства знание конструкции воздушного судна или помещения? ДА/НЕТ				

Когда должен произойти взрыв?

Время:	День:	Дата:
В полете? ДА/НЕТ	При перемещении устройства? ДА/НЕТ	Прочая информация:

Как оно выглядит?

Портфель	Хозяйственная сумка/фирменная сумка (пакет) авиакомпании	Чемодан
Коробка/сверток	Прочие предметы (описать)	

Кто Вы?

Фамилия:	Организация:
Где вы сейчас находитесь?	

Почему Вы это делаете?

--

Вспомогательная информация (Соответствующий ответ обвести кружком)

Источник поступления звонка

Местный	Междугородний	Внутренний (из того же здания)	Телефон-автомат, сотовый/мобильный
---------	---------------	--------------------------------	------------------------------------

Предпринималась ли попытка установить, откуда поступил звонок?
ДА/НЕТ

Личность звонившего

Пол:	Примерный возраст:	Язык:
------	--------------------	-------

Характеристики голоса

Громкий	Мягкий	Высокий	Низкий
Резкий	Приятный	Другие особенности	

Характеристики речи

Быстрая	Четкая	Заикающаяся	Невнятная
Медленная	Нечеткая	Гнусавая	Другие особенности

Шумовой фон

Сильный шум	Тишина	Шум поезда	Шум работающих авиационных двигателей
Шум уличного движения	Голоса	Шум от конторских машинописных устройств	Шум работающих станков
Фон кухни	Атмосфера, характерная для вечеринки	Звуки животных	Музыка
Смешанные звуки (описать)			

Акцент

Местный	Неместный	Простонародный	Региональный	Иностранный
---------	-----------	----------------	--------------	-------------

Манера речи

Озлобленная	Спокойная	Иррациональная	Логичная
Связная	Бессвязная	Неторопливая	Эмоциональная
Характерная для состояния опьянения	Веселая	Добродетельная	Непристойная
Другие особенности (описать)			

Владение языком

Отличное	Хорошее	Удовлетворительное	Плохое	
----------	---------	--------------------	--------	--

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ОПАСНЫХ И БЕСХОЗНЫХ ВЕЩЕЙ И ПРЕДМЕТОВ В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

1. Любые бесхозные вещи и предметы (чемоданы, свертки, сумки, коробки и др.) необходимо считать потенциально опасными т.е. содержащими взрывные, зажигательные или отравляющие вещества).

2. При обнаружении в аэровокзальном комплексе и на других объектах аэропорта опасных и бесхозных вещей и предметов следует установить владельца этого предмета (вещи).

3. В случае если в ходе опроса окружающих, владелец опасного или бесхозного предмета не выявлен, необходимо:

- вызвать к месту обнаружения опасного или бесхозного предмета сотрудника ЛОП в аэропорту г. Владивостока по телефону 8 (423) 260-64-70 или работника ПТБ по телефону 8-924-730-03-46.

Вблизи обнаруженного предмета категорически запрещено пользоваться радиоприборами (радиостанциями, мобильными телефонами и т.п.)

- до появления сотрудника ЛОП в аэропорту г. Владивостока или работника ПТБ принять меры, чтобы никто из пассажиров и обслуживающего персонала, не приближался и не трогал выявленный опасный или бесхозный предмет, не пытался его трогать, перемещать или воздействовать иным способом, принять меры к удалению от этого предмета людей на безопасное расстояние.