|  |
| --- |
| **СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ ИАТА ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**  (УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА)  **№ \_\_\_\_-01/2\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.** |
|  |
|  |
| * + - * 1. **ПРИЛОЖЕНИЕ Б – МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ, СОГЛАСОВАННЫЕ УСЛУГИ И СТАВКИ** |

между: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

имеющим головной офис по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

именуемое в дальнейшем «Перевозчик»

и: **АО «Международный аэропорт Владивосток»**

имеющим головной офис по адресу: 692756, Россия, г. Артём, ул. Владимира Сайбеля 41

именуемое в дальнейшем «Обслуживающая компания»

Перевозчик и Обслуживающая компания вместе именуемые «Стороны» и по отдельности

«Сторона»

Настоящее Приложение Б

С периодом действия с: \_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года

для местоположения: Международный аэропорт Владивосток (VVO)

действительно от: \_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года

**ПРЕАМБУЛА:**

Настоящее Приложение Б подготовлено в соответствии с упрощенной процедурой, в связи с чем Стороны договорились, что условия Основного Соглашения и Приложения А к SGHA от января 2018, опубликованному Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), будут применяться так, как если бы такие условия были повторены здесь полностью. Подписанием настоящего Приложения Б Стороны подтверждают, что они ознакомлены с вышеупомянутым Основным Соглашением и Приложением А.

**ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ РЕЙСА**

1.1. В случае разового наземного обслуживания прибытия и последующего отправления в согласованные интервалы времени одного и того же воздушного судна, Обслуживающая компания будет оказывать нижеперечисленные услуги из разделов Приложения А.

**РАЗДЕЛ 1 – ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ И КОНТРОЛЬ**

1.1.3, 1.1.4,

1.2.1, 1.2.2, 1.2.4,

1.3.4.

**РАЗДЕЛ 2 – ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ**

2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 (a)(1, 2, 3)，2.1.6 (a), 2.1.7, 2.1.8 (a)(1),

2.2.2 (a,b,c), 2.2.4 (a,b)(1,2)(i, ii, iv), 2.2.5 (a,d)(1,2,4), 2.2.6 (a,b)(1,2)(i, ii, iv), 2.2.7 (a,b), 2.2.8

(a,b), 2.2.10 (b)(1)( i, ii), 2.2.12(а), 2.2.15 (a, b, c),

2.3.2.(а), 2.3.3, 2.3.4 (1,2,3,6)

**РАЗДЕЛ 4 – КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ И ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ**

4.1.1., 4.1.2 (a,b,)(1),

4.2.2,

4.3.1, 4.3.2 (за исключением метеорологической информации)

**РАЗДЕЛ 6 – ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ**

6.1.1 (по запросу),

6.2.1 (a)(2), 6.2.2 (b)(3),

6.3.1 (a)(1, 2), 6.3.2

**РАЗДЕЛ 7 – БЕЗОПАСНОСТЬ**

7.1.1 (a)(2), 7.1.2 (a)(1, 2, 3, 4, 5), 7.1.3 (a)(1,2.3), 7.1.4 (a)(1,2,3,4),

7.2.1,

7.3. (a,b)(1,2,3,4,5),

7.4.1 (a)(1, 2), 7.4.3 (a)(1,2)(i, ii, iii),

7.4.4,

7.5.1.

**РАЗДЕЛ 8 – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС**

8.3.4,

8.5.1(a)(1).

1.2. Перевозчик производит оплату Обслуживающей компании в соответствии со сборами, тарифами и ценами, действующими в Обслуживающей компании на момент оказания услуг или предоставления материально-технических ресурсов.

Перевозчик оплачивает Обслуживающей компании аэропортовые сборы: за взлет-посадку, сверхнормативную стоянку и обеспечение авиационной безопасности.

Аэропортовые сборы, утвержденные приказом уполномоченного государственного органа Российской Федерации в области тарифов, тарифы на наземное обслуживание и прочие услуги и цены на материально-технические ресурсы, оплачиваются в соответствии с Прейскурантом аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание АО «Международный аэропорт Владивосток», подписанным уполномоченным лицом.

Все ставки аэропортовых сборов, тарифы за наземное обслуживание, цены на материально-технические ресурсы в рамках оказания услуг по настоящему Соглашению выставляются к оплате в долларах США.

1.3. В случае посадки для целей иных, нежели коммерческие, обслуживание будет оплачиваться в размере, установленном регламентирующим документом на дату совершения рейса.

1.4. В случае возврата воздушного судна на перрон обслуживание не будет оплачиваться дополнительно при условии, что физического изменения загрузки не произошло.

1.5. В случае возврата воздушного судна на перрон при физическом изменении загрузки обслуживание будет оплачиваться как в случае технической посадки в соответствии с п. 1.3 настоящего Приложения Б.

1.6. Обслуживающая компания вправе привлекать третьи лица для оказания услуг по настоящему Соглашению. В этом случае Обслуживающая компания несет ответственность перед Перевозчиком за надлежащее оказание таких услуг, как если бы они были выполнены самой Обслуживающей компанией.

**ПАРАГРАФ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И СБОРЫ**

2.1. Все услуги, не оговоренные в Параграфе 1 настоящего Приложения Б и подтвержденные обеими сторонами, будут оплачиваться по тарифам Обслуживающей компании, установленным на дату оказания услуг.

**ПАРАГРАФ 3. КОМПЕНСАЦИЯ РАСХОДОВ**

3.1. Любые расходы, понесенные Обслуживающей компанией от имени Перевозчика будут компенсированы Перевозчиком по их стоимости плюс надбавка в размере 10%. Для истребования таких выплат, Обслуживающая компания должна предоставить квитанции, счета-фактуры или любые разумные доказательства, подтверждающие такие выплаты.

**ПАРАГРАФ 4. БЕЗОПАСНОСТЬ**

4.1. Обслуживающая компания признает, что для любого обслуживания, требуемого вне установленного времени, время будет являться существенным. Однако, пренебрежение нормами безопасности недопустимо ни при каких обстоятельствах.

Безопасность полетов должна учитываться во всех операциях и сопутствующем обслуживании. При принятии решений на производстве безопасность полетов всегда имеет приоритет над другими факторами.

Безопасность - неотъемлемая часть обязанностей всех сотрудников Обслуживающей компании, выполняющих работы для Перевозчика и они будут ознакомлены со всеми процедурами и мерами безопасности с тем, чтобы применять их в своей работе. Каждый сотрудник и любой субподрядчик, прямо или косвенно имеющий отношение к обслуживанию рейсов Перевозчика, должен придерживаться данной политики.

4.2. Обслуживающая компания будет делать все от неё зависящее, независимо от времени прибытия самолета, для того чтобы в разумных пределах гарантировать завершение обслуживания ко времени отправления ВС. Перевозчик признает, что при прибытии с задержкой приоритетное обслуживание оказывается ВС, выполняющему рейс в соответствии с выделенными временными слотами.

4.3. Обслуживающая компания освобождается от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств в случае задержки рейса, вызванной очевидной угрозой безопасности.

4.4. В целях решения вопроса о сотрудничестве, Обслуживающая компания и Перевозчик договорились об ознакомлении и обмене программами авиационной безопасности.

**ПАРАГРАФ 5. СТАНДАРТ РАБОТЫ**

5.1. Несмотря на п. 5.2 Основного Соглашения Обслуживающая компания будет выполнять обслуживание в соответствии с инструкциями Перевозчика только при условии, что такие инструкции не противоречат процедурам, разработанным и утвержденным руководством аэропорта. Перевозчик обязан предоставить Обслуживающей компании все руководства с соответствующими производственными инструкциями. Обслуживающая компания в свою очередь соглашается производить обслуживание в соответствии с согласованными стандартами обслуживания.

**ПАРАГРАФ 6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

6.1. Несмотря на Ст.7 Основного Соглашения Обслуживающая компания будет в течение 5 дней по окончанию каждого 15-дневного периода выставлять Перевозчику счета (инвойсы) за фактически оказанные услуги в долларах США и иные бухгалтерские документы (15-дневный период - один из 2 периодов каждого месяца: с 1 по 15 день, с 16 по последний день месяца).

6.2. Оплата оказанных услуг должна быть произведена в течение 20 дней с момента получения счета Перевозчиком. В исключительных случаях срок оплаты может быть продлен на основании письменного обращения Перевозчика, в этом случае Перевозчик возмещает Обслуживающей компании фактические расходы связанные с переносом срока оплаты (комиссия, услуги банка по ведению валютного контракта). Обслуживающая компания будет направлять в адрес Перевозчика счет и расчет подтверждение.

6.3. Перевозчик производит оплату за оказанные услуги путем банковского перевода на расчетный счет Обслуживающей компании:

Бенефициар: АО «Международный аэропорт Владивосток»

Счет бенефициара (расчетный счет): № 40702 810 1502 600 70133

Банк бенефициара: ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК Г.ХАБАРОВСК

SWIFT-код: SABRRU8K

БИК: 040813608

6.4. Датой исполнения обязательств Перевозчика при производстве расчетов является день поступления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей компании. Расходы по оплате услуг банка несет плательщик.

6.5. Счета за обслуживание отправляются на следующий адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.6. Перевозчик производит оплату в российских рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату оплаты. Датой оплаты считается день отправления денежных средств Перевозчиком из банка Перевозчика. Для подтверждения даты отправки Перевозчик предоставляет на электронный адрес Обслуживающей компании [VashenkoOA@vvo.aero](mailto:VashenkoOA@vvo.aero) свифт – сообщение с реквизитами, подтверждающее дату отправки платежа. Данный документ направляется в течение 3 (трех) рабочих дней после оплаты.

6.7. В течение 20 дней с даты получения Перевозчиком счета на гарантийный взнос от Обслуживающей компании, Перевозчик обязан внести на расчетный счет Обслуживающей компании гарантийный взнос в размере \_\_\_\_\_\_\_\_ долларов США. Перевозчик производит оплату в российских рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату оплаты. Сумма гарантийного взноса не учитывается Обслуживающей компанией в счет оплаты за рейсы, выполняемые Перевозчиком. Гарантийный взнос возвращается на счет Перевозчика в течение 20 дней в следующих случаях:

- в случае расторжения Стандартного соглашения ИАТА по наземному обслуживанию между Обслуживающей компанией и Перевозчиком при условии отсутствия задолженности у Перевозчика перед Обслуживающей компанией;

- в случае прекращения полетов Перевозчика на срок более 1 года при наличие письменного обращения Перевозчика о возврате гарантийного взноса. Гарантийный взнос возвращается только при условии отсутствия задолженности у Перевозчика перед Обслуживающей компанией. При возобновлении полетов Перевозчик обязан внести на расчетный счет Обслуживающей компании гарантийный взнос в размере не менее месячного объема услуг не менее чем за 20 дней до начала полетов.

Обслуживающая компания вправе отказать в обслуживании рейсов Перевозчика при невыполнении Перевозчиком условий по обеспечению гарантийного взноса. Обслуживающая компания не взимает процентную плату с гарантийного взноса Перевозчика. Если сумма задолженности по договору будет больше, чем внесенный гарантийный платеж Обслуживающая компания имеет право выставить счет на увеличение гарантийного взноса, а Перевозчик обязан оплатить данный счет.

6.8. Перевозчик имеет право производить расчеты через компанию:

Наименование компании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчетный счет: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование банка:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес банка:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

SWIFT Code: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

SNAP RMB \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Или

Расчетный счет: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование банка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес банка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

SWIFT code: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПАРАГРАФ 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ**

7.1. За обслуживание в ночное время либо вне регламента будет применяться наценка в размере установленном в Сборнике аэронавигационной информации (AIP).

**ПАРАГРАФ 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ**

8.1. Срок действия

8.1.1. Независимо от Подстатьи 11.5 Основного Соглашения, настоящее Соглашение вступает в силу с \_\_.\_\_\_.202\_ г. и действует до \_\_.\_\_.202\_ г.

8.2. Изменения

8.2.1. Любые изменения к настоящему Приложению Б должны быть оформлены письменно и подписаны обеими Сторонами.

8.2.2. Независимо от Подстатьи 11.11 Основного соглашения, Обслуживающая компания будет иметь право в любое время изменять сборы, установленные Прейскурантом аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Обслуживающая компания несет ответственность за своевременное обновление Прейскуранта и размещение его на официальном сайте Аэропорта по электронному адресу: [www.vvo.aero](http://www.vvo.aero/), и/или www.aerovlad.ru раздел Партнерам.

**ПАРАГРАФ 9. ПРИМЕНИМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И АРБИТРАЖ**

9.1. Несмотря на Статью 9 Основного Соглашения Обслуживающая компания и Перевозчик согласны, что в случае наличия разногласий или споров касательно предмета, содержания, толкования или действия настоящего Соглашения стороны будут стараться урегулировать все вопросы самостоятельно. В случае если достичь договоренности не представляется возможным, любая из сторон вправе обратиться в суд для разрешения спора по месту исполнения договора. Местом исполнения договора является аэропорт Владивосток. Настоящее Соглашение будет регулироваться и толковаться в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ПАРАГРАФ 10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

* 1. Перевозчик и Обслуживающая компания должны хранить в строгой секретности Конфиденциальную информацию другой стороны и не должны разглашать Конфиденциальную информацию, полученную от другой стороны, за исключением передачи информации на конфиденциальной основе своим сотрудникам, дочерним компаниям, агентам, консультантам или субподрядчикам, которым необходима данная информация в целях, предусмотренных настоящим Соглашением и которые обязаны сохранять конфиденциальность этих данных. Перевозчик и Обслуживающая компания не будут использовать Конфиденциальную информацию другой стороны за исключением целей, предусмотренных настоящим Соглашением.
  2. Обязательства конфиденциальности согласно данному параграфу не относятся к раскрытию Конфиденциальной информации, требуемой к раскрытию по действующему законодательству, или по любому обязательному решению суда, предписанию или требованию любого суда или другого компетентного органа.

**ПАРАГРАФ 11. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ**

11.1. Каждая сторона гарантирует достоверность информации, представленной при заключении настоящего Соглашения: реквизиты, Ф.И.О. и полномочия руководителя.

11.2. За предоставление недостоверных сведений, указанных в п. 11.1. Параграфа 11 настоящего Соглашения, сторона уплачивает штраф в размере 1 000 долларов США другой стороне.

11.3. При добавлении новых типов ВС Перевозчик обязан по АФТН на адреса УХВВАПЦС, УХВВАПБФ или по SITA на адреса VVOACXH, VVOADXH или по электронной почте: [pdsp@vvo.aero](mailto:pdsp@vvo.aero), сообщить Обслуживающей компании бортовые номера, максимальную взлетную массу (т) не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала выполнения полетов на новых ВС. В случае нарушения Перевозчиком порядка информирования, сроков предоставления, содержания информации, предоставления недостоверной информации, Обслуживающая компания вправе приостановить исполнение своих обязательств в соответствующей части (ст. 328 ГК РФ), а Перевозчик не вправе предъявлять претензии к срокам и качеству оказания услуг. При этом Перевозчик несет ответственность за задержку обслуживания рейсов.

11.4. Перевозчик обязуется своевременно информировать Обслуживающую компанию об изменениях в части операторов, предоставляющих услуги, по наземному обслуживанию ВС, авиатопливообеспечению, обработке груза/почты и др. В случае не предоставления Перевозчиком информации об изменении оператора Обслуживающая компания не гарантирует принятия оперативных мер по урегулированию ситуаций при нарушении операторами технологических графиков обслуживания ВС и не несет ответственность за задержку отправления рейсов Перевозчика.

Перевозчик обязуется направлять информацию на адрес электронной почты Обслуживающей компании: [pdsp@vvo.aero](mailto:pdsp@vvo.aero) не позднее 10 дней до даты начала выполнения работ новым оператором с указанием соответствующего оператора и периода оказания услуг.

Для оперативной замены оператора, Перевозчик обязуется информировать Обслуживающую компанию в оперативном порядке через сменного заместителя руководителя объединенного диспетчерского центра по телефону 8 (423) 230-67-77, 230-67-78 с обязательной досылкой информации по вышеуказанному адресу электронной почты.

**ПАРАГРАФ 12. ЭВАКУАЦИЯ ВС**

12.1. Перевозчик обязуется самостоятельно, либо в порядке пункта 12.2 Договора, обеспечить выполнение работ по эвакуации с летного поля воздушных судов, потерявших способность двигаться (аварийные ВС).

12.2. Обслуживающая компания обязуется предоставлять Перевозчику технические средства эвакуации аварийного воздушного судна с летного поля аэродрома, которые поддерживаются в постоянной готовности к проведению эвакуационных работ, а Перевозчик оплачивает обеспечение техническими средствами эвакуации аварийного ВС с летного поля в соответствие с ценами, утверждёнными в Прейскуранте тарифов аэропорта, размещенных на официальном сайте. Кроме того, Обслуживающая компания обязуется осуществлять эвакуацию ВС Перевозчика в случае потери им способности самостоятельного передвижения, а Перевозчик возмещает Обслуживающей компании расходы по эвакуации ВС.При выполнении данных работ составляются Акты, предусмотренные Планом организации и проведения поисковых и аварийно-спасательных работ в аэропорту Владивосток (Аварийный план).

**ПАРАГРАФ 13**. **КОМПЛАЕНС-ОГОВОРКА**

13.1 Стороны заявляют и гарантируют, что в своей деятельности они неукоснительно соблюдают применимое законодательство и прилагают максимальные усилия по недопущению противоправных действий, в том числе:

13.1.1. Стороны соблюдают действующее законодательство о налогах и сборах и ведут достоверную и прозрачную бухгалтерскую отчетность, предполагающую недопущение составления неофициальной отчетности и использования поддельных документов;

13.1.2. Стороны выполняют все требования, вытекающие из применимого законодательства о противодействии коррупции и не нарушают требования применимого законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

13.2. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны обязуются не предпринимать самостоятельно или с привлечением третьих лиц действий, направленных на оказание недружественного влияния на Стороны, их аффилированных лиц, работников или посредников с целью получения конфиденциальной информации, необоснованных скидок, преференций и любых других экономических преимуществ или с иными неправомерными целями, в том числе ставящими под сомнение деловую репутацию Сторон и/или работников Сторон и/или создающими угрозу возникновения конфликта интересов между указанными лицами.

Недружественное влияние включает в себя любое экономическое воздействие в денежной (наличной или безналичной) форме и (или) в виде передачи (обещания передачи) имущества или услуг имущественного характера, иных имущественных прав, включая подарки и иные возможные поощрения, ценности.

13.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела, такая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела.

13.4. В случае совершения Стороной действий, квалифицированных как «недружественное влияние», другая Сторона по соответствующему письменному требованию вправе потребовать уплаты штрафа в размере 5% от общей цены Договора, в случае если такая цена установлена, либо в размере 10% от общей стоимости исполненных обязательств по Договору на дату направления соответствующего требования за каждый выявленный факт «недружественного влияния» в случае, если общая цена в Договоре не установлена.

**ПАРАГРАФ 14. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

14.1. В соответствии с п.п. 11.3 Основного Соглашения любые уведомления или сообщения по настоящему Соглашению будут направляться соответствующим Сторонам по адресам, указанным в настоящем Параграфе.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Перевозчик** |  | |
| Адрес |  | |
| Телефон |  | |
| Факс |  | |
| E-mail |  | |
| Банк |  | |
| Р/сч |  | |
| SWIFT-код |  | |
| К/сч |  | |
| БИК |  | |
| **Обслуживающая компания** | **АО «Международный аэропорт Владивосток»** | |
| Адрес | 692756, Россия, Приморский край, Артем,  ул. Владимира Сайбеля 41 | |
| Телефон | +7-4232-30-69-99 | |
| Факс | +7-4232-30-69-06 | |
| E-mail | [via@vvo.aero](mailto:via@vvo.aero) | |
| Расчетный счет | 40702 810 1502 600 70133 | |
| Банк | ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК Г.ХАБАРОВСК | |
| SWIFT-код | SABRRU8K | |
| К/сч | 30101 810 6 0000 0000 608 | |
| БИК | 040813608 | |
| ИНН / КПП | 2502035642 / 250201001 | |
| |  |  | | --- | --- | | **За и от имени**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**  М.П. | **За и от имени**  **АО «Международный аэропорт Владивосток»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**  М.П. | | |