



Владивосток
международный аэропорт

Дирекция по персоналу
Авиационный учебный центр

Выполнение работ по наземному обслуживанию ВС
типа В-747-200/300/400/8F

П-ПП-46-2019

Введена в действие Приказом:

№ 96 от «15» февраля 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

АО «Международный аэропорт

Владивосток»

И.Г. Лукишин

«15» февраля 2019 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

*Выполнение работ по наземному обслуживанию ВС
типа В-747-200/300/400/8F
(первоначальная подготовка)*

Артём
2019 г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель реализации программы:

Настоящая программа предусматривает курс теоретической подготовки наземного персонала для выполнения услуг по наземному обслуживанию ВС. Целью реализации программы является повышение уровня компетенций, необходимых для повышения профессиональной надежности специалистов, занятых выполнением услуг при наземном обслуживании ВС в рамках имеющейся квалификации:

- Умение использовать нормативные документы, регламентирующие порядок и организацию обслуживания ВС.
- Умение выполнять технологии работ по применению на место стоянки, при подготовке к вылету и обеспечению выпуска в полет ВС.

Настоящая программа решает следующие задачи:

Формирование у наземного персонала мотивации на эффективное и безошибочное выполнение работ при подготовке к вылету конкретного типа ВС, включая:

- Встречу/выпуск ВС/обеспечение стоянки;
- Буксировку ВС;
- Установку на место стоянки;
- Открытие/закрытие багажных отделений;
- Открытие/закрытие входных дверей, аварийных выходов, технических люков (при необходимости);
- Подключение/отключение УВЗ, наземного кондиционера, внешних подогревателей, внешнего электрического источника (при необходимости);
- Заправку/слив топлива (при необходимости);
- Заправку/слив водой и обслуживание туалетной системы (при необходимости);
- Устранение обледенения ВС (при необходимости);
- Участие в эвакуации ВС после авиационного происшествия;

В результате освоения данной программы слушатели должны:

Знать:

- Основные характеристики ВС B-747-200/300/400/8F;
- Геометрические размеры ВС, радиусы разворота ВС при движении;
- Компоновку ВС;
- Технику безопасности при работе на перроне аэродрома;
- Опасные зоны при работающих двигателях;



- Технику безопасности при открытии/закрытии пассажирских дверей, аварийных выходов, технических люков;
- Временной график обслуживания ВС наземными службами;
- Расположение наземного транспорта при обслуживании ВС;
- Месторасположения точек подсоединения для наземного обслуживания;
- Особенности наземного обслуживания ВС в условиях низких температур;

Уметь:

- Осуществлять за руливание ВС на МС;
- Устанавливать упорные колодки;
- Буксировать ВС на место стоянки (место вылета), эвакуировать ВС;
- Производить послеполетный/предполетный осмотр ВС;
- Подключать/отключать наземное электропитание;
- Открывать/закрывать двери багажных отделений, входных/аварийных дверей, технических люков;
- Заправлять/сливать топливо;
- Заправлять/сливать водяную систему ВС;
- Обслуживать туалетную систему ВС;
- Подключать/отключать УВЗ, наземный кондиционер, наземный подогреватель к ВС и двигателям ВС;
- Устранять обледенение ВС;
- Выпускать ВС, обеспечивать связь с экипажем (с соблюдением утвержденной фразеологии «Земля-кабина»), при буксировке ВС на точку запуска, в соответствии с действующими правилами и соблюдением требований охраны труда;

Категория слушателей: персонал, выполняющий работы по принятию на место стоянки с прилета, подготовки к вылету и обеспечению выпуска ВС при наземном обслуживании.

К освоению Программы допускаются лица, имеющие или получающие высшее профессиональное образование, а также имеющие или получающие средне-специальное образование.

Срок обучения: 24 часа, из них 15 часов теоретического обучения и 8 часов практического обучения, 1 час – итоговая аттестация.

Форма обучения: Очная, с отрывом от производства или с частичным отрывом от производства.

Режим занятий:

Количество учебных дней в неделе определяется АУЦ и договором на оказание платных образовательных услуг.

Слушателям, успешно прошедшим итоговый экзамен выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.



УЧЕБНЫЙ ПЛАН
программы «Выполнение работ по наземному обслуживанию ВС
тип В-747-200/300/400/8F »

Цель: теоретическая подготовка персонала, включающая в себя изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, технологий работ по принятию на место стоянки, при подготовке к вылету и обеспечению выпуска в полет ВС.

Продолжительность обучения: 24 часа

Продолжительность обучения: не более 8 академических часов в день.

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час	В том числе:		Форма контроля*
			Теория (аудиторные занятия)	Другие виды обучения (практика, консультации)	
1	Модуль 1. Вводная часть. Нормативные документы.	1	1		ТК
2	Модуль 2. Техника безопасности и охраны труда, пожарная безопасность при работе в зоне обслуживания ВС.	1	1		ТК
3	Модуль 3. Стандартная фразеология «Земля-Кабина».	1	1		ТК
4	Модуль 4. Подготовка и осмотр мест стоянки, встреча ВС, визуальный осмотр ВС, подготовка к вылету.	2	2		ТК
5	Модуль 5. Противообледенительная защита ВС.	2	2		ТК
6	Модуль 6. Компоновка, характеристики, процедуры НО на В-747-200/300/400/8F.	1	0,5	0,5	ТК
7	Модуль 7. Открытие/закрытие дверей багажных отделений, входных/аварийных дверей, технических люков.	2	1	1	ТК
8	Модуль 8. Сервисная панель, обслуживание водяной системы.	2	1	1	ТК
9	Модуль 9. Сервисная панель, обслуживание туалетной системы.	2	1	1	ТК
10	Модуль 10. Подключение/отключение наземного источника	2	1	1	ТК



	электропитания для ВС, методика выполнения процедур.				
11	Модуль 11. Подключение/отключение наземного источника кондиционирования, обогрева салона ВС. Подключение/отключение установки воздушного запуска двигателей.	2	1	1	ТК
12	Модуль 12. Управление спецтранспортом на перроне. Схема подъезда СТ, руководство подъездом/отъездом СТ к/от ВС.	2	1	1	ТК
13	Модуль 13. Порядок и технология заправки авиатопливом ВС, меры безопасности при заправке ВС.	2	1	1	ТК
14	Модуль 14. Шасси; Буксировка ВС, Сведения об аварийной эвакуации ВС после авиационного происшествия.	1	0,5	0,5	ТК
15	Итоговая аттестация/экзамен	1			1 Экзамен
	Итого	24	15	8	1

*Форма контроля: экзамен, текущий контроль (устный опрос).