



Владивосток
международный аэропорт

Дирекция по персоналу
Авиационный учебный центр

"Контроль загрузки и центровка воздушных судов"

П-ПК-40-2018

Введена в действие Приказом:
№ 898 от «29» декабря 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Международный аэропорт
Владивосток»

И.Г. Лукишин

« 29 » декабря 20 18 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

"Контроль загрузки и центровка воздушных судов"
(периодическая подготовка)

48 часов

Артём
2018 г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель реализации программы:

Формирование компетенции в области распределения и контроля коммерческой загрузки на борту воздушного судна, необходимой для профессиональной деятельности диспетчеров по центровке.

Настоящая программа предусматривает курс теоретической подготовки персонала, который производит расчет центровки ВС и размещения загрузки, контролирует процесс загрузки/выгрузки, багажа, груза, почты.

Программа является документом, определяющим содержание, систему, объем знаний, умений и навыков, которые должен получить слушатель в процессе курса повышения квалификации персонала, для выполнения своих функциональных обязанностей в должностях диспетчера по центровке и загрузке ВС; диспетчера по комплектованию коммерческой загрузки рейсов.

В результате освоения программы слушатели должны приобрести следующие знания и умения:

Знать:

- основы воздушного права;
- технические и коммерческие характеристики ВС;
- особенности конструкции воздушных судов;
- виды грузов, запрещенных к перевозке на ВТ;
- основы авиационной безопасности;
- организацию производственного диспетчерования на предприятии;
- специализацию служб предприятия, осуществляющих подготовку ВС к вылету;
- технологические графики подготовки ВС к отправлению;
- правила оформления сопроводительной документации;
- организацию погрузочно-разгрузочных работ.

Уметь:

- обеспечивать предварительный сбор и подготовку информации о составе и весовых характеристиках ВС, максимально допустимой взлетной массе ВС;
- производить расчет центровки ВС и размещения загрузки;
- осуществлять контроль за выдерживанием ограничений по массе.

Центровке и очередности размещения грузов в соответствии с промежуточными пунктами посадок ВС;

- организовывать доставку и загрузку в самолет балласта;
- контролировать соответствие фактической коммерческой загрузки и предельной коммерческой загрузки, обеспечивающее безопасность полета

Категория слушателей:



- диспетчера по загрузке и центровке;
- старшие диспетчера по загрузке и центровке;
- диспетчера по контролю за подготовкой воздушных судов (далее

по тексту ВС) к вылету

К освоению Программы допускаются лица, имеющие или получающие высшее профессиональное образование, а также имеющие или получающие средне-специальное образование.

Срок обучения: 48 часа, из них 18 часов заочного обучения (самоподготовка), 19,5 часов теоретического обучения и 6 часов практического обучения, 4,5 часов – итогового контроля.

Форма обучения: Очная-заочная.

Режим занятий:

количество учебных дней - 4 (при режиме занятий 8 учебных часов в день);
количество учебных дней - 5 (при режиме занятий 6 учебных часов в день);
количество учебных дней в неделе определяется АУЦ и договором на оказание платных образовательных услуг.

Продолжительность академического часа: - 45 минут

Слушателям, получившим на экзамене неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Слушателям, успешно прошедшим итоговое тестирование выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы «Контроль загрузки и центровка воздушных судов»

Цель: повышение уровня компетенций, необходимых для повышения профессиональной надежности специалистов, в области распределения и контроля коммерческой загрузки на борту воздушного судна, необходимой для профессиональной деятельности диспетчеров по центровке.

Продолжительность обучения: 48 часов

№	Наименование разделов и модулей	Всего, час	В том числе:			Форма контроля*
			Самоподготовка	теория (аудиторные занятия)	Практика и др. виды работ	
1.	Модуль 1. Введение в курс обучения.	4	2	1,5	-	0,5 зачет



	Правовая подготовка					
2	Модуль 2. Организация загрузки и центровки ВС	25	5	13	5	2 экзамен
2.1.	Раздел 1. Конструкция и компоновка ВС	2	1	1	-	ТК
2.2	Раздел 2. Организация подготовки ВС на перроне	3	1	2	-	ТК
2.3.	Раздел 3. Загрузка и центровка ВС	15	2	8	5	ТК
2.4.	Раздел 4. Коммерческое обеспечение рейса	3	1	2	-	ТК
3.	Модуль 3. Основы подготовки по СУБП производственного персонала	10	6	3	-	1 зачет
4.	Модуль 4. Основы обеспечения авиационной безопасности	9	5	2	1	1 зачет
5.	Итоговая аттестация (экзамен/зачет)					4,5
	Итого	48	18	19,5	6	4,5

*Форма контроля: зачет, дифференцированный зачет, экзамен