



Владивосток
международный аэропорт

Дирекция по персоналу
Служба персонала
Авиационный учебный центр

«Противообледи́тельная защита воздушных судов на земле»

П-ПП-36-2018

Введена в действие Приказом:

№ 261 от «18» апреля 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

АО «Международный аэропорт Владивосток»

И.Г. Лукишин

» апреля 20 18 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Противообледи́тельная защита воздушных судов на земле»
(первоначальная подготовка)**

Артём
2018 г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель реализации программы:

Настоящая программа предусматривает курс теоретической подготовки наземного персонала, обеспечивающего защиту ВС от наземного обледенения. Целью реализации программы является формирование у персонала системного подхода к проблеме обеспечения безопасности и регулярности полетов ВС, в части реализации концепции чистого ВС при выполнении взлета в условиях наземного обледенения.

В результате освоения данной программы слушатели должны знать:

- действующие стандарты, нормативные документы и рекомендации в сфере ПОЗ ВС;
- требования концепции чистого ВС;
- влияние СЛО на летно-технические характеристики, устойчивость и управляемость ВС;
- распознавание явлений погоды, при которых образуется СЛО на открытых поверхностях;
- основные характеристики и свойства противообледенительных жидкостей и методы контроля их качества;
- методы противообледенительной защиты;
- методы обнаружения СЛО на критических поверхностях ВС;
- процедуры противообледенительной обработки ВС;
- процедуры контроля качества ПОО;
- виды обязательных проверок, а также порядок их проведения и обязанности специалистов, осуществляющих указанные проверки;
- эксплуатацию оборудования, используемого для противообледенительной защиты;
- порядок действий в сбойных ситуациях при выполнении ПОО;
- рекомендации по применению данных о времени защитного действия ПОЖ;
- коды и фразеологию, используемые в процессе противообледенительной обработки, порядок введения связи в соответствии с SAE ARP 6257;
- методы хранения противообледенительных жидкостей и порядок обращения с ними;
- воздействие ПОЖ на окружающую среду, меры безопасности;

В результате освоения программы у слушателя должны быть сформированы специальные компетенции, понимание целей, принципов и процедур противообледенительной обработки ВС на земле.

Категория слушателей: наземный персонал, выполняющий работы по ПОЗ ВС на земле, в том числе ответственные специалисты служб. Исходный уровень образования наземного персонала, допускаемых к обучению, - среднее



профессиональное или высшее профессиональное образование; лица получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок обучения: 24 часа (5 дней).

Форма обучения: очная, с отрывом от производства или с частичным отрывом от производства.

Режим занятий: 4-6 часов в день. Продолжительность 1 академического часа занятий – 45 минут.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
программы первоначальной подготовки
«Противообледенительная защита воздушных судов на земле»
первоначальная подготовка

Цель: сформировать у слушателей специальные компетенции, понимание целей, принципов и процедур противообледенительной обработки ВС на земле.

Категория слушателей: наземный персонал, выполняющий работы по ПОЗ ВС на земле, в том числе ответственные специалисты служб.

Продолжительность обучения: 24 часа (5 дней)

Режим занятий: 4-6 часов в день.

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час	лекции	Форма контроля*
1	Раздел 1. Действующие стандарты, руководящие документы и рекомендации в сфере ПОЗ ВС.	1	1	
2	Раздел 2. Организация комплекса работ по ПОЗ ВС на земле и особенности их выполнения.	1	1	
3	Раздел 3. Метеорологические и технические факторы риска для безопасности полетов в условиях наземного обледенения. Условия образования и виды снежно-ледяных отложений на поверхности ВС.	2	2	
4	Раздел 4: Влияние наземного обледенения/СЛО на аэродинамические характеристики ВС. Концепция чистого воздушного судна.	1	1	
5	Раздел 5: Авиационные события, связанные с наземным обледенением ВС.	1	1	
6	Раздел 6: Средства противообледенительной обработки (ПОО) воздушных судов (аэродромные).	2	2	
7	Раздел 7: Противообледенительные машины (диайсеры) и другие устройства для ПОЗ ВС на земле.	1	1	
8	Раздел 8: Противообледенительные жидкости для обработки ВС.	2,5	2,5	
9	Раздел 9: Виды и методы выполнения противообледенительной обработки (ПОО) ВС для обеспечения безопасности полетов.	3,5	3,5	
10	Раздел 10: Процедуры контроля состояния	1	1	



	поверхностей ВС на соответствие требований их чистоты (контроль факторов риска).			
11	Раздел 11: Связь и обеспечение взаимодействия персонала при ПОО ВС.	1	1	
12	Раздел 12: Ответственность должностных лиц – участников ПОЗ ВС на земле.	1	1	
13	Раздел 13: Программа обеспечения качества работ ПОЗ ВС на земле.	1	1	
14	Раздел 14: Основное содержание Инструкции авиапредприятия по ПОЗ ВС на земле.	1	1	
15	Раздел 15: Зависимость безопасности полетов ВС в условиях наземного обледенения от человеческого фактора. Подготовка персонала.	2	2	
16	Раздел 16: Меры безопасности и техники при выполнении ПОО ВС.	1	1	
	Итоговая аттестация (итоговый тест)	1		1
	Итого	24	23	1

*Форма контроля: тест, зачет, дифференцированный зачет, экзамен.